

**Dott.ssa Laura Malatesta**  
**Presidente**

**ASICAF**

Associazione Sicurezza Cantieri Ferroviari

**LA SICUREZZA COME VALORE**

**AGGIUNTO:**

**FOCUS SULLA PROTEZIONE DEI  
CANTIERI FERROVIARI IN ITALIA**

**Simposium Zöllner 2024 - Kiel**

.....  
**19 Giugno 2024**

## PRESENTAZIONE

Asicaf nasce nel dicembre 2010 e i soci fondatori furono Promofer, Schweizer Electronic ed M2 Rail Group con l'obiettivo di promuovere il servizio di protezione dei cantieri ferroviari con l'utilizzo di tecnologie innovative, prima fra tutte l'ATWS.

Negli ultimi anni il numero degli associati è salito a 10 tra i quali anche società fornitrici di attrezzature e tecnologie per la protezione cantiere.

**Zöllner** – tecnologie ferroviarie

**Thermit Italiana** – barriere di protezione cantiere con attacco magnetico alla rotaia

**Teco** – barriere di protezione cantiere con attacco meccanico alla rotaia

**AZIENDE QUALIFICATE RFI PER LA PROTEZIONE CANTIERE**

**M2 RAILSAFETY SRL**

**PROMOFER SRL**

**SCHWEIZER ELECTRONIC ITALIA SRL**

**SICURFERR SRL**

**CO.ME.F. SRL**

**SIELTE TRASPORTI SRL**

**FORNITORI DI TECNOLOGIE E PRODOTTI OMOLOGATI RFI PER LA PROTEZIONE CANTIERE**

**ZOLLNER SIGNAL GMBH**

**THERMIT ITALIANA SRL - A GOLDSCHMIDT COMPANY**

**TECO SRL**

**SCHWEIZER ELECTRONIC AG**

## QUADRO NORMATIVO

Il tema della protezione cantieri ferroviari in questi anni è stato sempre al centro dell'attenzione di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) in particolare sin dal 2007 il governo italiano recuperando la direttiva europea del 2004/49/CE relativa alla sicurezza delle ferrovie ha istituito l'**ANSF** (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie) che con DL 109/2018 è migrata alla nuova agenzia pubblica **ANSFISA**.

**ANSFISA** è un organismo indipendente che sovrintende la sicurezza della circolazione ferroviaria stradale e autostradale in Italia.

Pertanto, Rete Ferroviaria Italiana è soggetta alle normative di ANSFISA in tema di sicurezza e ha emanato di conseguenza negli anni una serie di specifiche tecniche che disciplinano la protezione dei cantieri ferroviari.

- IPC Istruzione Protezione Cantieri operanti sull' infrastruttura ferroviaria nazionale
- DPR P SE 32 1 1 Procedura per la Progettazione Operativa e la Gestione dei Sistemi Automatici di Annuncio Treni (ATWS) nei cantieri ferroviari di lavoro
- RFI TC AR IT AR 11 008 D Istruzione Tecnica di annuncio treni "AUTOPROWA" per la protezione cantieri
- RFI TC AR IT AR 11 007 B Istruzione Tecnica di annuncio treni "MINIMEL95" per la protezione cantieri
- RFI TC AR IT AR 11 015 A Istruzione Tecnica di annuncio treni "MFW" per la protezione cantieri
- RFI TC AR IT AR 11 017 A Istruzione Tecnica di utilizzo barriere mobili modello "RSS Spoormagnet" nei cantieri di lavoro
- RFI TC AR IT AR 11 006 B Istruzione Tecnica di utilizzo barriere mobili modello "TEFIX" nei cantieri di lavoro

## ESEMPI DI CANTIERI FERROVIARI

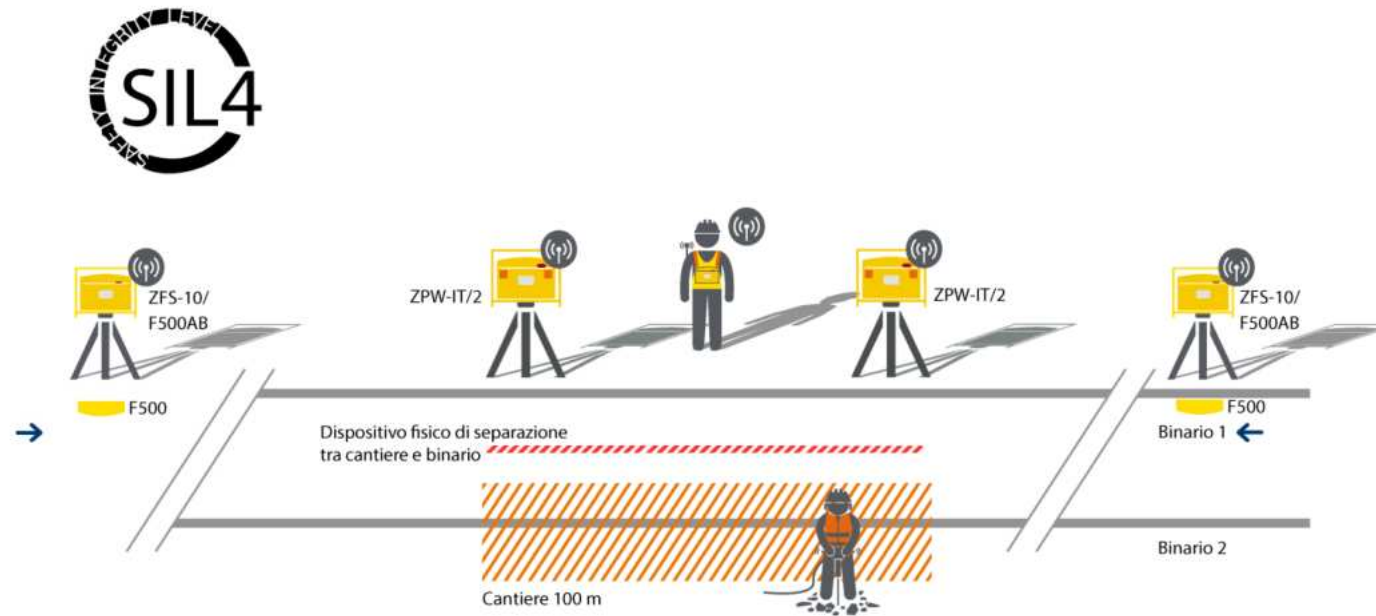
### Esempi di cantieri ferroviari in Italia con applicazione di tecnologie per la protezione di cantieri ferroviari:

- **Rinnovo e risanamento (opere preparatorie e di finitura):** Sistema ATWS cavo, estensione da rallentamento, con agenti di copertura;
- **Varo deviatoi:** sistema cavo/radio con agenti di copertura;
- **Sostituzione Giunti Incollati Isolati:** sistema radio prudenziale ~~come annuncio treni~~ con bandella o barriere per creare una protezione-separazione fisica e visiva tra le aree entro le quali vengono eseguiti i lavori e i binari limitrofi in esercizio , estensione 20 ml circa;
- **Regolazioni LRS:** sistema cavo/radio con agente di copertura;
- **Posa pali TE, scavi e getto per blocchi di fondazione pali TE:** sistema cavo/radio con agenti di copertura;
- **Spinta monolite:** sistema cavo con agenti di copertura nella fase di montaggio e smontaggio dei ponti provvisori. In fase di spinta del monolite avviso prudenziale, cavo/radio;

## ESEMPI DI CANTIERI FERROVIARI

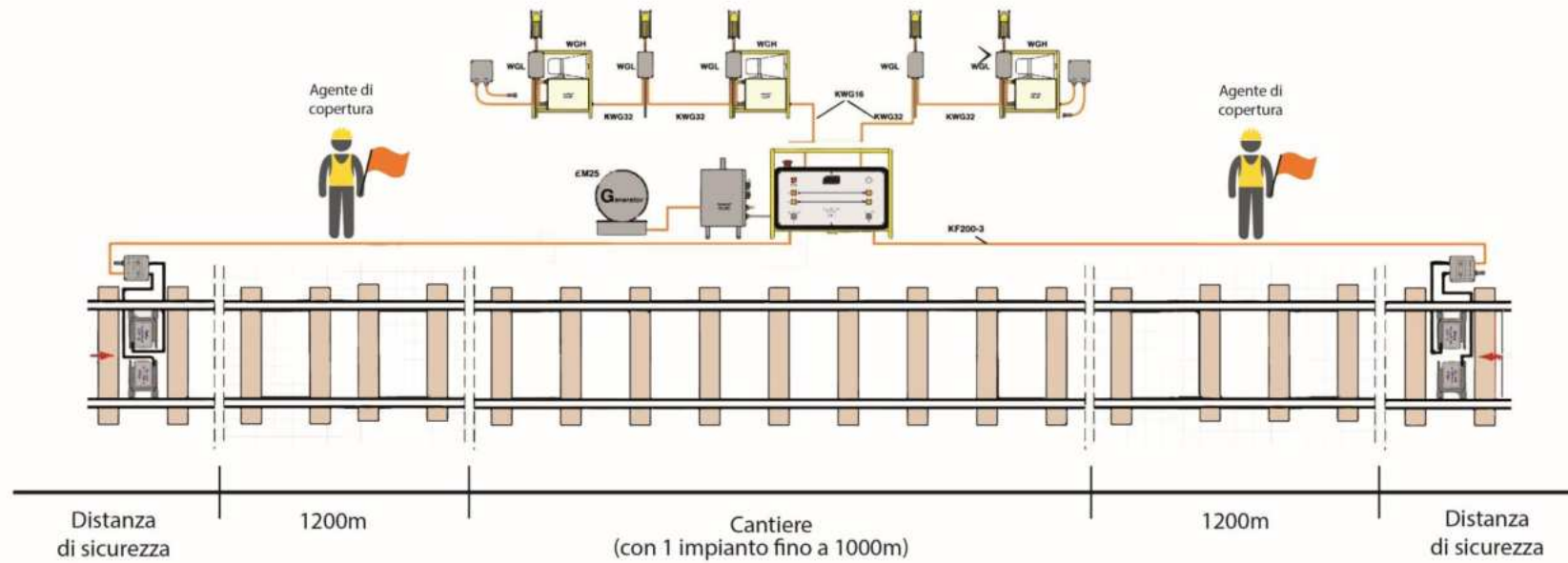
- **Opere civili in stazione (marciapiedi, banchine, pensiline, ....):** sistema prudenziale o con agenti di copertura. Regime di protezione da stabilire in base alla tipologia delle lavorazioni da svolgere, alle macchine da utilizzare, ed alle distanze dal binario in esercizio;
- **Interventi di eliminazione difetti al binario con squadre RFI:** Sistema cavo/radio prudenziale
- **Cantieri manutenzione TE:** Sistema prudenziale cavo/radio
- **Consolidamento ponti in muratura:** Sistema cavo/radio con agenti di copertura
- **Lavori di sfalcio erba:** Sistema radio
- **Sfangamento massicciata:** Sistema cavo con agenti di copertura
- **Rilievi topografici lungo linea:** Sistema prudenziale radio tutto automatico o anche con avvistamento diretto tramite agenti abilitati

# CANTIERE CON PROTEZIONE RADIO E PRUDENZIALE

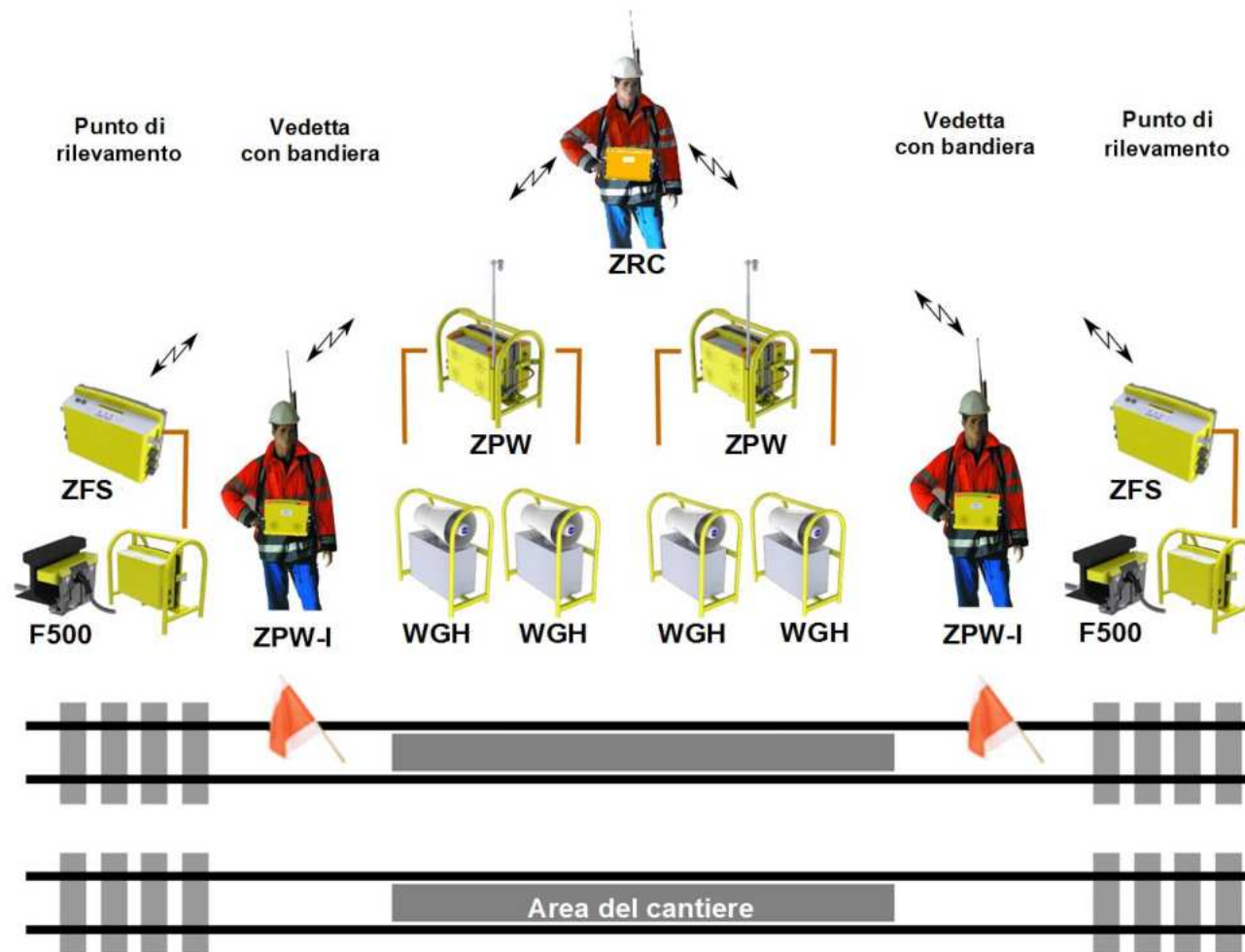




# CANTIERE VIA CAVO CON AGENTE DI COPERTURA



# CANTIERE CON PROTEZIONE VIA RADIO E AGENTE DI COPERTURA



## ACCORDO QUADRO PROTEZIONI CANTIERI

Dal 2010 al 2021 le aziende di protezione cantiere hanno tipicamente lavorato in subappalto delle grandi aziende di armamento in Italia.

**Ad agosto 2022 RFI ha indetto la prima importante gara per i servizi di protezione cantieri.**

**Bando di gara importo € 54.000.000 diviso in 4 lotti:**

**Lotto Nord Ovest**

(DOIT TO-GE-BO-FI)

**Lotto Nord Est**

(DOIT MI-VR-VE-TS)

**Lotto Centro**

(DOIT AN-RM-NA-CA)

**Lotto Sud**

(DOIT BA-RC-PA)

**Criterio di aggiudicazione:**



80% punteggio  
tecnico



20% offerta  
economica

### Requisiti minimi richiesti per partecipare alla gara

1. Capacità di espletare il servizio su 4 cantieri da 2100 metri ciascuno.
2. n.12 Sistemi ATWS già omologati da RFI, ciascuno dei quali in grado di proteggere un cantiere di 700 metri (la configurazione minima richiesta deve prevedere una centrale per la gestione di pedali e avvisatori, una coppia di pedali d'ingresso, un pedale di uscita, avvisatori ottici/acustici nel numero necessario previsto dalle Istruzioni Tecniche di RFI), nel rispetto delle Istruzioni Tecniche di RFI;
3. 1000 metri di barriere mobili di separazione già omologate da RFI.
4. n.3 Progettisti ATWS (i Progettisti ATWS devono dimostrare di essere anche Coordinatori per la Sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione dei lavori, ai sensi del D.Lgs 81/08)
5. n.12 Gestori ATWS
6. n.8 Abilitati MI-MEPC (Agenti di copertura)

## ACCORDO QUADRO PROTEZIONI CANTIERI

Alla gara hanno partecipato le aziende di protezione cantiere, associati ASICAF, già in possesso di opportuna esperienza in termini di risorse e attrezzature:

### Lotti e aggiudicazioni:

**Lotto Nord Ovest**  
Promofer

**Lotto Nord Est**  
M2 Railsafety

**Lotto Centro**  
Schweizer Electronic

**Lotto Sud**  
Sicurferr

**GRAZIE PER L'ATTENZIONE**

**A S I C A F**

**Associazione Sicurezza Cantieri Ferroviari**