



Eisenbahn-Bundesamt

**Ingo Härms / Julian Kerth**

Referat 33 – GA 3310 / 3314

Grundsätze Technischer Arbeitsschutz

**Eisenbahn-Bundesamt - Zentrale**

Heinemannstraße 6

53175 Bonn

Tel.: (02 28) 98 26 – 353

Fax.: (02 28) 98 26 – 9353

E-Mail: [TAS@eba.bund.de](mailto:TAS@eba.bund.de)

# Neues vom Eisenbahn-Bundesamt

Zöllner Symposium 2024

# Inhalt

- 1) Warum reden wir hier eigentlich?  
Ein Überblick über die Unfallmeldungen**
- 2) Vegetationsarbeiten ohne Sicherung**
- 3) V19 – Der unbekannte Vordruck...**
- 4) ARGE: Rechtliche Probleme aus Sicht des  
EBA**

# Inhalt

- 1) Warum reden wir hier eigentlich?  
Ein Überblick über die Unfallmeldungen**
- 2) Vegetationsarbeiten ohne Sicherung
- 3) V19 – Der unbekannte Vordruck...
- 4) ARGE: Rechtliche Probleme aus Sicht des EBA

Warum reden wir hier eigentlich?

Ein Überblick über die Unfallmeldungen



Mentimeterfrage:

Was denken Sie wie viele meldepflichtige Arbeitsunfälle es im Bereich der Eisenbahnen des Bundes pro Jahr gibt?

# Warum reden wir hier eigentlich?

## Ein Überblick über die Unfallmeldungen

17 Ausführliche Schilderung des Unfallhergangs (Verlauf, Bezeichnung des Betriebsteils, ggf. Beteiligung von Maschine, Anlagen, Gefahrstoffen)

Am 14.12.2023 fuhr ich den Zug 2443 von Dortmund nach Hannover. Das führende Fahrzeug war die 146 555. Um 10:06 Uhr bemerkte ich zwischen Stadthagen und Lindhorst in etwa 1000 Meter Entfernung einige Bauarbeiter im Regel- und im Gegengleis in Richtung Haste laufend. Standort war Km 38,0. Meine Geschwindigkeit betrug 160 Km/h, der Zug war LZB-Geführt. Ein Unfall konnte nur durch Einleitung einer Schnellbremsung und geben von Zp1 verhindert werden. Der Fdl Lindhorst wurde anschließend via Zugfunk über den Vorfall benachrichtigt.

Die Angaben beruhen auf der Schilderung

des Versicherten

anderer Personen

17 Ausführliche Schilderung des Unfallhergangs (Verlauf, Bezeichnung des Betriebsteils, ggf. Beteiligung von Maschinen, Anlagen, Gefahrstoffen)

Am 21.12.2023 hatte ich im Rahmen meiner Schicht den Zug 113 von Frankfurt nach Stuttgart zu fahren. Dabei wurde ich von zwei Azubis begleitet. In Bickenbach in Höhe von Km 40,6 sah ich zwei Bauarbeiter mit Warnweste und Warnhose. Da sich der Bahnhof in einer Kurve befindet nahm ich an, dass die Bauarbeiter neben dem Gleis laufen. Diese liefen in Fahrtrichtung mit dem Rücken zu mir. Nachdem ich mich diesen Bauarbeitern näherte, erkannte ich das sie im Gleis liefen. Ich leitete sofort eine Schnellbremsung ein und gab Achtungspfeiff. Eine Person drehte sich daraufhin zu mir um und dann verließen beide springend das Gleis. Ein Zusammenstoß hat zum Glück nicht stattgefunden. Ich fuhr den Zug nach Rücksprache mit dem Fahrdienstleiter mit eingeschränkter Geschwindigkeit nach Bensheim und stellte dort meinen Dienst ein. Anschließend wurden wir abgelöst.

Die Angaben beruhen auf der Schilderung

des Versicherten

anderer Personen

Ausführliche Schilderung des Unfallhergangs:  
(Fortsetzung aus Nr. 17 der Unfallanzeige):

Der Monteur war im gesperrten Gleis bei einer LST Begehung am Gleis von einem Zug erfasst worden.  
Der Monteur wurde an Hand und Arm verletzt.  
Der Notarzt hat ihn ins Krankenhaus gefahren.

# Warum reden wir hier eigentlich?

## Ein Überblick über die Unfallmeldungen



Jahr	Gesamt	Davon zuständig	Davon Baustelle	Davon Sicherung
2021	nicht erfasst	3097	186	22
2022	5175	3654	180	23
2023	5591	3936	252	19

	2021-2023
<b>im Zusammenhang mit Sicherung:</b>	64
<b>von Zug erfasst:</b>	5
<b>tödlich</b>	3

Gemeldet haben aber nur **8** Sicherungsunternehmen, wo ist der Rest?

# Inhalt

- 1) Warum reden wir hier eigentlich?  
Ein Überblick über die Unfallmeldungen
- 2) **Vegetationsarbeiten ohne Sicherung**
- 3) V19 – Der unbekannte Vordruck...
- 4) **ARGE: Rechtliche Probleme aus Sicht des EBA**

# Vegetationsarbeiten ohne Sicherung

D0758 © hans hilger 12 07 23

Gibt es hier eine Sicherung?





# Vegetationsarbeiten ohne Sicherung

Wohl eher nicht...

D0756 © hans bilger 12.07.23



# Sachstand

Von 03/22 bis 09/23:

- **26 Verwaltungsverfahren im Zusammenhang mit Vegetationsarbeiten**
  - Davon 5 schwere und/oder tödliche Arbeitsunfälle
  - Davon in 19 Fällen ohne Sicherungsmaßnahme
  - Davon 7 Fälle in denen Sicherungsplanung nicht umgesetzt wurde

Oftmals Verweis auf Gefährdungsbeurteilung der ausführenden Firma.

Datum	OE	Ort	Was?	AZ		
24.03.2022	München	Neufahrn	Sipla nicht umgesetzt	2022006842		
12.05.2022	Essen	Schweichel-Bermbeck	Arbeitsunfall, Arbeiten ohne Sipla, GBU am selben Tag gefertigt	644hau/014-2237#017		
28.06.2022	Essen	Essen-Borbeck	schwerer/tödl. AU durch Berührung OL	644hau/014-2237#015		
21.07.2022	Essen	Strecke 2014	Keine Sicherungsmaßnahme für Arbeiten im GefB mit Raupenhäcksler	644haa/007-0187#091		
28.07.2022	München	Strecke 5004 Untersteinach	ohne SiPla	65465-654haa/015-2022#022		
01.08.2022	Essen	Gelsenkirchen-Rotthausen	Ohne Sipla	644haa/007-0187#093		
04.08.2022	Essen	Dortmund-Löttringhausen	Ohne SiPla, GBU am selben Tag	644haa/007-0187#094		
09.09.2022	Dresden	Freital-Hainsberg west	Sipla nicht umgesetzt	524hae/014-2022#006		
17.10.2022	Berlin	S Bahn Berlin	tödlicher Arbeitsunfall bei Vegetation	51463-514hau/017-2317#004		

# Sicherung von Vegetationsarbeiten

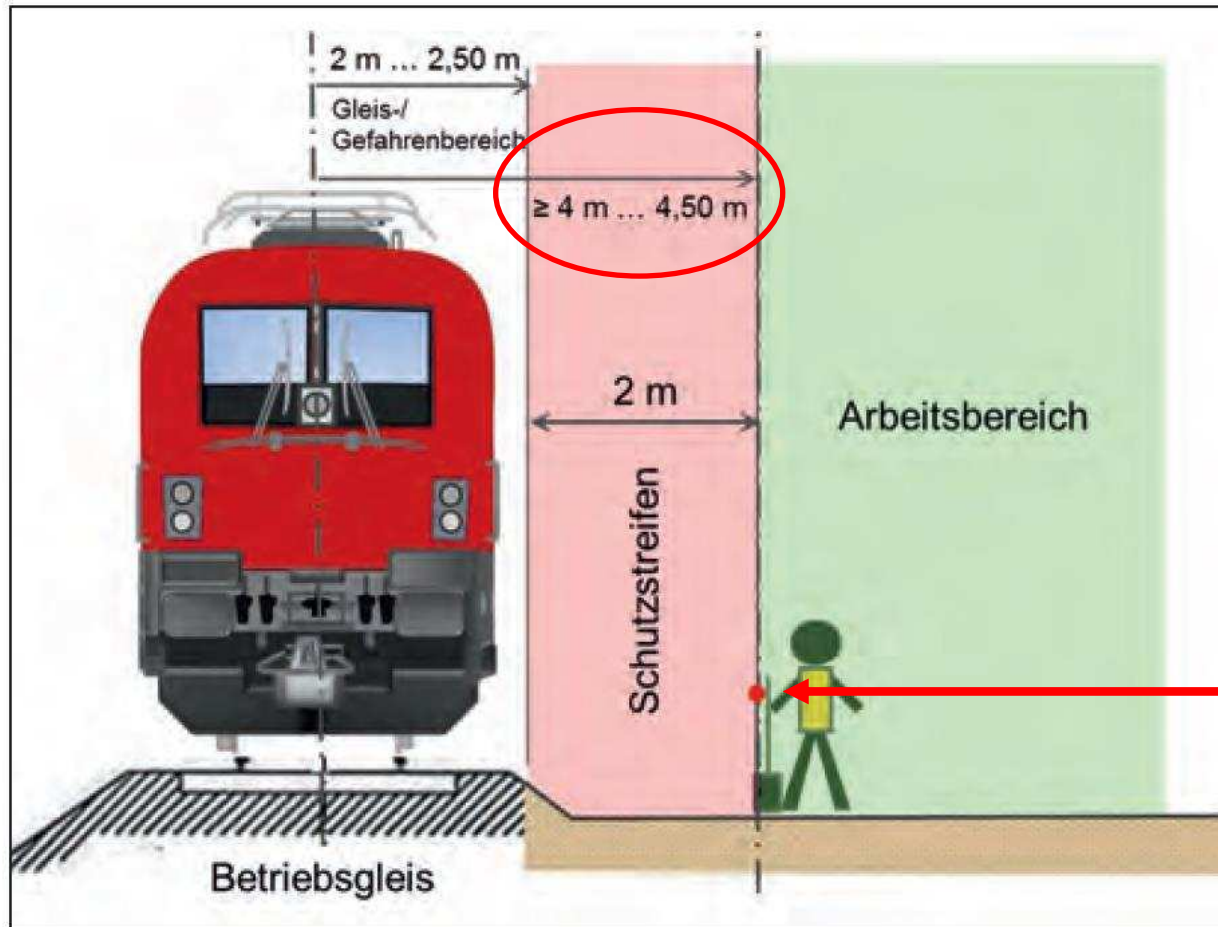
## !!!Vegetationsarbeiten sind gefährlich!!!

- Abstände zum Gleisbereich sind einzuhalten
- Unbeabsichtigtes Hineingeraten ist AUSZUSCHLIESSEN
- Wenn angeordnete Sperrungen nicht gewährt werden → Arbeiten einstellen!
- Ihre Aufgabe ist es die Sicherheit zu gewährleisten
- **Fazit: Wenn die Arbeiten nicht sicher durchgeführt werden können, dürfen sie gar nicht durchgeführt werden**

# Vegetationsarbeiten ohne Sicherung

Zitat aus dem BauPortal 06/18:

Abb. 5a: Arbeitsbereich und Schutzstreifen liegen feldseitig außerhalb des Gleisbereichs



Abgrenzung zum „gefährlichen Bereich“ muss jederzeit erkennbar sein

# Inhalt

- 1) Warum reden wir hier eigentlich?  
Ein Überblick über die Unfallmeldungen
- 2) Vegetationsarbeiten ohne Sicherung
- 3) **V19 – Der unbekannte Vordruck...**
- 4) ARGE: Rechtliche Probleme aus Sicht des  
EBA

## V19 – Der unbekannte Vordruck...

Mentimeterfrage:

V19 ??? Was ist das?

- Mögliche Antworten:
  - Einweisung Nachunternehmer
  - Übergabe Sicherungsaufsicht
  - Einweisung Sicherungsaufsicht
  - Keine Ahnung

# V19 – Der unbekannte Vordruck...

Sicherungsplan Nr. _____	zu Betra Nr. _____
--------------------------	--------------------

**Dokumentation der Einweisung eines Nachunternehmens in die Abschnitte 1 bis 3 des Sicherungsplanes 132.0118V10 und dessen Zustimmung**

Der Vordruck ist von einem Nachunternehmen auszufüllen, wenn vom einreichenden Unternehmen im Abschnitt 1.9 des Sicherungsplanes 132.0118V10 bestätigt wurde, dass die Arbeiten dieses Unternehmens von ihm im Abschnitt 1 berücksichtigt wurden.

**Einweisung des Nachunternehmens in die Abschnitte 1 bis 3 des Sicherungsplanes durch das Auftrag nehmende Bauunternehmen.**

Auftrag nehmendes Unternehmen (Unternehmen, Adresse):  
Das Nachunternehmen (Unternehmen, Adresse)  
vertreten durch (Name)  
wurde am (Datum)  
durch (Name)  
in die Abschnitte 1 bis 3 des Sicherungsplanes 132.0118V10 eingewiesen.

(Auftrag nehmendes Unternehmen: Name in Druckbuchstaben, Telefon-Nr.)      (Datum)      (Unterschrift)

**Zustimmung durch das Nachunternehmen für die Arbeitsdurchführung**

Nachunternehmen (Unternehmen, Adresse):  
Die Angaben im Abschnitt 1 entsprechen meiner Gefährdungsbeurteilung und werden mit den dort angegebenen Geräten und Maschinen durchgeführt. Wir stimmen der Durchführung der Arbeiten mit den festgelegten Sicherungsmaßnahmen gemäß Abschnitt 2 und der Planung im Abschnitt 3 zu.

(Nachunternehmen: Name in Druckbuchstaben, Telefon-Nr.)      (Datum)      (Unterschrift)

Der Vordruck ist durch das den Sicherungsplan einreichende Unternehmen dem Sicherungsplan beizufügen. Eine Prüfung durch die BzS, dem Sicherungsunternehmen und der Sicherungsüberwachung ist nicht erforderlich.

## Fragen über Fragen:

- Kennen Sie den V19?
- Haben Sie schon mal den V 19 verwendet?
- Wann brauchen Sie den V 19?
- Wer muss den V19 ausfüllen?
- Wer kontrolliert, ob der V19 da ist?
- Wer unterweist, wenn es ein V19 gibt?

## V19 – Der unbekannte Vordruck...

- Wie werde ich auf der Baustelle gesichert?
  1. Möglichkeit:
    - Abschnitt 1 bei der BzS einreichen
    - Abschnitt 2 nach der Erstellung durch Arbeitgeber prüfen
    - Abschnitt 6 nach Zustimmung unterzeichnen (durch §13 ArbSchG Person)
  2. Möglichkeit:
    - Berücksichtigung unter Nr. 1.9 und mit dem Kreuz „Im Abschnitt 1 berücksichtigt“
    - V19 durch Hauptunternehmer ausfüllen lassen
    - als Nachunternehmer sich in die Sicherungsmaßnahmen einweisen lassen und Übereinstimmung mit der eigenen GBU feststellen
    - unteren Abschnitt vom V19 unterzeichnen (durch §13 ArbSchG Person)



## V19 – Der unbekannte Vordruck...

Sicherungsplan Nr.	zu Betra Nr.
--------------------	--------------

### **Dokumentation der Einweisung eines Nachunternehmens in die Abschnitte 1 bis 3 des Sicherungsplanes 132.0118V10 und dessen Zustimmung**

Der Vordruck ist von einem Nachunternehmen auszufüllen, wenn vom einreichenden Unternehmen im Abschnitt 1.9 des Sicherungsplanes 132.0118V10 bestätigt wurde, dass die Arbeiten dieses Unternehmens von ihm im Abschnitt 1 berücksichtigt wurden.

**Einweisung des Nachunternehmens in die Abschnitte 1 bis 3 des Sicherungsplanes durch das Auftrag nehmende Bauunternehmen.**

Auftrag nehmendes Unternehmen (Unternehmen, Adresse):

Das Nachunternehmen (Unternehmen, Adresse)

vertreten durch (Name)

wurde am (Datum)

durch (Name)

in die Abschnitte 1 bis 3 des Sicherungsplanes 132.0118V10 eingewiesen.

(Auftrag nehmendes Unternehmen: Name in Druckbuchstaben, Telefon-Nr.)

(Datum)

.....  
(Unterschrift)

# V19 – Der unbekannte Vordruck...

## Zustimmung durch das Nachunternehmen für die Arbeitsdurchführung

Nachunternehmen (Unternehmen, Adresse):

Die Angaben im Abschnitt 1 entsprechen meiner Gefährdungsbeurteilung und werden mit den dort angegebenen Geräten und Maschinen durchgeführt. Wir stimmen der Durchführung der Arbeiten mit den festgelegten Sicherungsmaßnahmen gemäß Abschnitt 2 und der Planung im Abschnitt 3 zu.

(Nachunternehmen: Name in Druckbuchstaben, Telefon-Nr.):

(Datum)

.....  
(Unterschrift)

Der Vordruck ist durch das den Sicherungsplan einreichende Unternehmen dem Sicherungsplan beizufügen. Eine Prüfung durch die BzS, dem Sicherungsunternehmen und der Sicherungsüberwachung ist nicht erforderlich.

Und was ist, wenn ich keinen V19 unterschrieben habe?

⇒ Arbeiten ohne Sicherungsplan und damit Ende der Arbeiten bis der V19 vorliegt!

---

132.0118V19	Dokumentation der Einweisung eines Nachunternehmens in die Abschnitte 1 bis 3 des Sicherungsplanes 132.0118V10 und dessen Zustimmung	Seite 1
	Fachautor: I.NVS 3, Frank Kott, Tel.: (069) 266-32550, Version 4.0	16.01.2023

# Inhalt

- 1) Warum reden wir hier eigentlich?  
Ein Überblick über die Unfallmeldungen
- 2) Vegetationsarbeiten ohne Sicherung
- 3) V19 – Der unbekannte Vordruck...
- 4) **ARGE: Rechtliche Probleme aus Sicht des EBA**

## ARGE: Rechtliche Probleme aus Sicht des EBA

Eine **Arbeitsgemeinschaft** (oft als *Arge*, im Baugewerbe häufig *ARGE* abgekürzt) ist ein Zusammenschluss mehrerer rechtlich und wirtschaftlich selbständiger Unternehmen zur gemeinsamen Ausführung eines Projekts.

(Zitat: Wikipedia Suchbegriff „Arbeitsgemeinschaft (Wirtschaft)“)

- Und wer ist nun der Arbeitgeber bei der ARGE?
- Sind die einzelnen Arbeitnehmer bei der ARGE angestellt oder weiterhin bei den einzelnen Unternehmen?

Warum fragen wir das?

- Ein Blick ins Gesetz hilft: Der Arbeitgeber hat die Beschäftigten über Sicherheit und Gesundheitsschutz bei der Arbeit während ihrer Arbeitszeit ausreichend und angemessen zu unterweisen. (ArbSchG §12 (1))

## ARGE: Rechtliche Probleme aus Sicht des EBA

### Echte Arbeitsgemeinschaft

Die Leistungserbringung erfolgt direkt durch die Arbeitsgemeinschaft. Die Gesellschafter bringen dazu anteilig Arbeitskraft, Geräte und Kapital in die Arbeitsgemeinschaft ein. Die Arbeitsgemeinschaft selbst stellt benötigtes weiteres Personal ein und beschafft weiteres Personal, Geräte und das Baumaterial. Sie schließt selbst alle Subunternehmerverträge ab. Erworbene Gegenstände werden zum Gesamthandseigentum der Arbeitsgemeinschaft. Sie finanziert sich mit den Beiträgen ihrer Partner und durch Vorauszahlungen des Kunden. Sie führt eine eigene Buchhaltung. Die Partner erhalten Zahlungen nur in dem Maße, wie die Arbeitsgemeinschaft Ausschüttungen beschließen.

**ARGE ist Arbeitgeber**

### Unechte Arbeitsgemeinschaft oder Dach-Arbeitsgemeinschaft

Bei der Dach-Arbeitsgemeinschaft wird der Auftrag an die Arbeitsgemeinschaft in einzelne Aufträge unterteilt. Diese werden dann von der Arbeitsgemeinschaft an ihre Mitglieder im Rahmen von Subunternehmerverträgen vergeben.

**ARGE ist kein Arbeitgeber**

**Herzlichen Dank  
für die Aufmerksamkeit!**

**Fragen?**

